

## Trosinis tiltas per Irbės upi



Foto autors Ventspils Tūrisma informācijas centra foto arhīvs

2020. 2020 metais Ventspils savivaldībā, Targalēseniūnijā, Lielirbē, atnaujintas 100 m ilgā, 1,5 m ploča tiltas pēr Irbēs upē. Objekts priimtas ekspluatoti ir juo saugiai gali naudotis pēstieji bei dviratinikai, turēdami omenyje, kad vienu metu ant tilto gali būti ne daugiau kaip aštuoni asmenys.

I tarptautinā ilgās distancijas žygio maršrutā „Jūrtaka“ (liet. „Jūros takas“), jungiantā visas Pabaltijos valstības, dabar galima iņtraukti saugū naudotis tiltā. Anksčiau žygių dalyviams reikėjo daryti lankstā, išeinant ant plento ir tik tuomet grįžtant prie jūros, tačiau ši kelio atkarpa trumpesnē.

Tiltu gali naudotis ir tarptautinių dviračių maršrutų „EuroVelo 13“ ir „EuroVelo 10“ dalyviai.

Ankstesnį trosinį tiltā aštuntojo dešimtmečio pradžioje Lielirbēje pastatē TSRS armijos atstovai, tačiau jis per 50 metų buvo nudēvētas ir nebenaudojamas. Atlikus tyrimā padaryta išvada, kad tilto techninė būklē yra bloga ir jo ekspluatavimas kelia grēsmē žmonių gyvybei, todėl Ventspils savivaldībā priēmē nutarimā tiltā atnaujinti. ai buvo įgyvendinta, dalyvaujant pakrantēs plētros programoje.

„Latvijas Būvniecības gada balva 2020“ konkurse pastebētas pēščijū tiltu per Irbēs upē atstatymas. Objekts tapo laureatu nominacijoje „Teritorijos sutvarkymas“.

© J4G7+JQ Lielirbe, Tārgales pagasts, Latvija

