



Ventspilyje Renkio sode planuojama sukurti naują dviračių parką

Ventspilio komunalinė valdyba sėkmingai baigė dviračių parko statybos konkursą, surengtą dėl statybos projekto, skirto Renkio sodui, rengimo ir autorinės priežiūros.

Dviračių parke bus dvi skirtingo ilgio asfaltuotos dviračių trasos, žvyrkelio trasa ir kelios poilsio zonos. Asfaltuota dviračių trasa (angliškai – pump track) – Latvijoje ir pasaulyje populiari aktyvaus poilsio infrastruktūra įvairaus lygio ir amžiaus dviratininkams, paspirtukais, riedutininkams ir riedentininkams. Dviračių parke bus padalintas į 3 sudėtingumo lygių trasas:

- **Pagrindinė trasa** – tai bus unikalus pasaulinio lygio objektas – pirmasis dviračių takas su integruotu tuneliu, kuriame susikirs dvi tiesios trasos linijos. Trasa bus pastatyta pagal aukščiausius standartus, kad joje galėtų vykti ir tarptautinės varžybos
- **Pradedančiųjų trasa** – šalia pagrindinio takelio planuojama sukurti atskirą takelį vaikams ir pradantiesiems. Tai turės mažesnį sudėtingumo lygį.
- **Nuotykių trasa** – trečioji bus dviračių trasa su žvyro danga. Joje bus įvairių moduliinių medinių ir metalinių elementų, panašių į mieste randamas kliūtis – laiptus, duobes ir siaurus šaligatvių bortelius. Tokia trasa suteiks galimybę mažiausiems dviratininkams įgyti reikiamų įgūdžių, kad galėtų saugiai dalyvauti miesto eisme.

Ventspilio komunalinė valdžia priėmė sprendimą dėl pirkimo laimėtojo, ir pagal sutartį statybos projektas bus įgyvendintas per 4 mėnesius, dviračių parko įrengimą numatoma pradėti antrąjį šių metų pusmetį.