

Маяк Овишу будет высвечен цветами ливского флага



Foto autors Oskars Zūra

В воскресенье, 26 марта, когда впервые будет отмечаться День ливского наследия, и маяк Овишу символически возвестит миру о жизни малочисленного, но духовно богатого народа на побережье Балтийского моря. В течение всего дня маяк будет открыт для посетителей, которые смогут любоваться весной, а с наступлением сумерек маяк будет высвечен зеленым, белым и синим цветами.

Ливский институт Латвийского университета в сотрудничестве с Латвийской национальной комиссией ЮНЕСКО и Латвийским национальным культурным центром объявил 2023 год Годом ливского наследия. Его цель привлечь внимание к ливским корням в Латвии. В первое воскресенье после весеннего равноденствия, которое в этом году будет 26 марта, на территориях, которые в свое время населяли ливы, впервые будет отмечаться День ливского наследия.

Овиши является первым ливским поселком на территории Ливского берега, если смотреть от Вентспилса в сторону Колки. Происхождение названия до конца не выяснено, но, по одной из версий, название Овиши происходит от ливского слова «ovist» (хвойный). Сами ливы Овиши называют *Paņikmõ*.

В море напротив Овиши расположен опасный район отмелей, где глубина достигает только 10 метров, и здесь в течение столетий погибло много кораблей. В XIX веке в Овиши построили маяк, который предупреждал моряков о мелях. Строительство маяка началось в 1809 году, но было прервано во время войны с Наполеоном в 1812 году. Известно, что с 1814 по 1844 год на маяке нерегулярно горел огонь. В 1844 году строительство маяка было закончено, и он приобрел тот облик в котором он предстает перед нами сегодня.

В настоящее время маяк Овишу является старейшим из еще действующих маяков Латвии. Он внесен в список культурных памятников, охраняемых государством. В комплексе маяка создана экспозиция, посвященная истории маяков Латвии. Высота маяка вместе со световой камерой с маячным фонарем достигает 37 метров.

Маяк Овишу обслуживает Управление Вентспилского свободного порта, которое заботится не только о технической стороне его деятельности для нужд мореходства, но и о сохранении и популяризации исторического наследия.