

Вентспилсский железнодорожный

вокзал



Foto autors Ventspils Tūrisma informācijas centra foto arhīvs

Вокзал был построен как конечная станция для поездов магистрали Москва–Вентспилс. Уже на этапе проектирования этой железной дороги было задумано расположить вокзал ближе к центру Вентспилса – у площади Лиелайс. Эти планы, а также строительство железнодорожного моста были прерваны Первой мировой войной.

Однако и в годы войны происходило развитие Вентспилского железнодорожного узла, была построена узкоколейная железнодорожная линия от порта до Мазирбе. В 20-х годах XX века узкоколейную железнодорожную инфраструктуру перенесли в район Вентспилского ширококолейного железнодорожного вокзала. Депо паровозов также служило для обслуживания как ширококолейных, так и узкоколейных локомотивов.

В период между войнами продолжала функционировать как вокзальная водонапорная башня, так и другие построенные в начале 20 века для нужд железной дороги объекты. От Вентспилского вокзала в 1932–1934 годах была построена еще одна 600 мм узкоколейная железная дорога – соединяющая линия – до Дундаги.

В конце Второй мировой войны в так называемой зоне Курземской крепости (окружении) участок узкоколейной железной дороги Лиепая-Алсунга был перестроен до нормальной ширины и продлен до Вентспилса, обеспечив тем самым Вентспилскому вокзалу функцию крупного железнодорожного узла.

После этого, когда в начале 60-х годов XX века Вентспилский порт был развит и обустроен для перевалки нефтепродуктов, узкоколейная железнодорожная инфраструктура на Вентспилском вокзале была ликвидирована, а ширококолейные железнодорожные линии развивались до начала XXI века.

Пассажиры не ходят в Вентспилс с 2010 года. Вентспилс – одна из тупиковых станций, потому что бывшая линия на Лиепая была закрыта в 1996 году.

В 2013 году было отреставрировано пассажирское здание Вентспилского железнодорожного вокзала, которое теперь обслуживает в основном административные нужды. С 5 марта 2013 года пассажирское здание и водонапорная башня Вентспилского вокзала являются памятниками архитектуры государственного значения.

© Dzelceļnieku iela 1

