



Es wurden 2 neue Radwegabschnitte in Ventspils gebaut, wodurch das gesamte Radwegenetz auf mehr als 70 km angewachsen ist

In dieser Woche wurde der Bau von zwei neuen Abschnitten von Fußgänger- und Radwegen in Ventspils – in Staldzene am Ufer des Būšnieku-Sees und in der geplanten Mežparka-Straße – abgeschlossen, die nun für die Öffentlichkeit zugänglich sind, teilt das Kommunalamt von Ventspils mit.

In diesem Jahr wurde das Radwegenetz von Ventspils um 2 neue Abschnitte von mehr als 1 km Länge erweitert, wodurch sich die Gesamtlänge des Radwegenetzes innerhalb der Stadtgrenzen auf mehr als 70 km erhöht.

Der erste Abschnitt der Radwege wurde in Staldzene entlang des Ufers des Būšnieku-Sees gebaut. Es handelt sich dabei um eine 660 Meter lange Strecke von der Bootsstation bis zum bestehenden Radweg und damit um die gesamte Länge des Weges entlang des malerischen Būšnieku-Sees durch den Wald. Bisher mussten Fußgänger und Radfahrer entlang des Staldzene-Straßenabschnitts am Straßenrand entlanggehen, um den Weg um den Būšnieki-See zu nehmen. Mit dem Bau dieses Wegabschnitts können Fußgänger und Radfahrer die Natur und das Seeufer sicher und entspannt genießen. Der Bau dieses Abschnitts vom Radweg wurde im Rahmen vom Projekt des Europäischen Meeres- und Fischereifonds "Lettisches Aktionsprogramm für die Fischerei 2014-2020, Teilmaßnahme 43.02 "Umsetzung von gemeinschaftsgeführten lokalen Entwicklungsstrategien", Aktivität 43.02.2 "Diversifizierung der Aktivitäten im Fischereisektor und anderen Sektoren der Meereswirtschaft" durchgeführt.

Der zweite Abschnitt des Radweges wurde auf der geplanten Mežparks-Straße zwischen der 9. FKK-Steganlage des Strandes und der 10. Steganlage gebaut wo sich das militärische Erbe befindet – der 46. Turm der Küstenverteidigungsbatterie und der Feuerkorrektur. Die neue Schotterstrecke verläuft 430 Meter entlang der Strandpromenade und bietet die Möglichkeit, die Meeresküste und den üppigen Kiefernwald zu genießen und die bewaldeten und grauen Naturschutzdünen zu sehen. In Zukunft wird hier eine zweite Etappe des Projekts mit dem Bau von energieeffizienter Beleuchtung durchgeführt werden. Die erste Etappe des Baus dieses Radwegs wurde im Rahmen der 14. Etappe der offenen Ausschreibungsrunde des Europäischen Meeres- und Fischereifonds (im Folgenden – EMFF) "Lettisches Aktionsprogramm für die Entwicklung der Fischerei 2014-2020" durchgeführt.