

文茨皮尔斯火车站



Foto autors Ventspils Tūrisma informācijas centra foto arhīvs

火车站是莫斯科-文茨皮尔斯铁路线的终点站。在这条铁路的设计过程中，就计划在靠近文茨皮尔斯市中心的大广场上设置终点站。这些计划以及铁路桥的建设都因第一次世界大战而中断。然而，文茨皮尔斯铁路枢纽的开发也在战争年代进行，修建了一条从港口到马济尔贝的窄轨铁路线。20世纪20年代，窄轨铁路基础设施转移到文茨皮尔斯宽轨火车站地区。此外，蒸汽机车段也适用于宽轨和窄轨机车。

战间期，20世纪初因铁路需要而建的车站水塔等建筑物继续发挥作用。1932-1934年从文茨皮尔斯站修建了另一条600毫米窄轨铁路 - 连接线 - 通往邓达加。

第二次世界大战结束时，在所谓的库尔泽梅堡垒区（包围圈），利耶帕亚 -

阿尔松加的窄轨铁路段被重建为正常宽度的铁路并延伸至文茨皮尔斯，从而确保了主要铁路的运作文茨皮尔斯站的铁路枢纽。

自2010年以来，客运火车就没有开往文茨皮尔斯。文茨皮尔斯被归类为一个死胡同站，因为通往利耶帕亚的曾经线于1996年关闭。

2013年，文茨皮尔斯火车站的客运大楼得到修复，现在主要用于行政用途。自2013年3月5日起，文茨皮尔斯站的客运大楼和水塔成为国家重要的建筑古迹。

2013. gadā Ventspils dzelzceļa stacijas pasažieru ēka tika restaurēta, tagad kalpojot galvenokārt administratīvajām vajadzībām. Kopš 2013. gada 5. marta Ventspils stacijas pasažieru ēka un ūdenstornis ir valsts nozīmes arhitektūras pieminekļi

📍 Dzelzceļnieku iela 1

