



Uzbūvēts aktīvās atpūtas veloparks

Reņķa dārza brīvajā zaļajā zonā ir uzbūvēts veloparks. Aktīvās atpūtas cienītājiem ir jautājums: Kad varēs izmēģināt jaunās velotrases? Jau pēc informācijas stendu uzstādīšanas parka teritorijā, tiks uzsākts objekta nodošanas ekspluatācijā process. Tikai pēc objekta nodošanas ekspluatācijā atļauts noņemt nožogojumu un uzsākt lietot jauno veloparku.

Ņemot vērā laika apstākļu prognozes, pilnvērtīgi aktīvo atpūtas veloparku varēs sākt izmantot pavasarī. Svinīga aktīvās atpūtas veloparka atklāšana notiks 2025. gada pavasarī.

Aktīvās atpūtas parks ir lielisks papildinājums jau esošajai atpūtas un sporta infrastruktūrai Ventspilī. Jaunā aktīvās atpūtas vieta ir pielāgota visa vecuma un braukšanas līmeņa braucējiem ar jebkuru nemotorizētu pārvietošanās līdzekli – velosipēdu, skrituļslidām, skrituļdēļiem, skrejriteņiem. Veloparku veido nepārtraukta, speciāli konstruēta asfalta seguma trase ar viļņotu virsmu un izliektiem stūriem, kas sastāv no dažāda izmēra kalniņiem, virāžām un nelieliem tramlīniem. Tai ir divas grūtības līmeņu pakāpes:

- Ziemeļu daļas trase ir paredzēta vairāk iesācējiem un bērniem;
- Lielā dienvidu daļas trase ir piemērota braucējiem ar nemotorizētiem pārvietošanās līdzekļiem. Tā piedāvā dažādu grūtības līmeņu kalniņus, triku veidošanas un lēcieni vietas, iekļaujot tādus elementus, kā dubultā virāža un caurbraucams tunelis. Trases plānojums ir izveidots tā, lai visa teritorija būtu pārskatāma no jebkuras vietas, izslēdzot sadursmes riskus.

Tāpat veloparka teritorijā ir izvietota piedzīvojumu trase: velotrase ar dažādiem modulāriem elementiem, kas drošos apstākļos māca dažādas veloprasmes – līdzsvaru, koordināciju, stabilitāti, ātruma kontroli, manevrēšanu un pat palēcienus, kā arī pareizu trajektoriju izbraukšanu. Trases elementi imitē pilsētā sastopamus šķēršļus – bedres, trepes, apmales, ceļu segumu maiņas u.c., kas velobraukšanas iesācējiem palīdzēs apgūt nepieciešamās iemaņas, lai droši piedalītos pilsētas satiksmē, tādējādi samazinot iespējamos ceļa negadījuma incidentus. Velotrase “BTA Velozinis Lielpilsēta B” ir Biedrības “For Better” dāvinājums pašvaldībai. Dāvinājuma mērķis ir veicināt iedzīvotāju veselīga dzīvesveida iespējas sportojot, kā arī velosipēda braukšanas prasmju uzlabošanu drošos apstākļos bērniem un pusaudžiem.

Lai arī veloparks būs atvērts un pieejams visu gadu, tomēr ziemas periodā, drošības apsvērumu dēļ, to drīkstēs izmantot dienās, kad velotrases būs sausas, stingri ievērojot uzstādītos veloparka lietošanas noteikumus un brīdinājumus. Vēlamies vērst apmeklētāju uzmanību uz to, ka tas ir paaugstinātas bīstamības objekts ar kalniņiem, virāžām un tramlīniem. Slīdenā laikā trases nedrīkst izmantot un sniega gadījumā, aiz drošības apsvērumiem, velotrašu attīrīšana no sniega netiks veikta.

Asfalta velotrašu sports kļūst arvien populārāks ne tikai pasaulē, bet arī Latvijā. Baltijā radīto asfalta velotrašu skaits tuvojas 40, savukārt pasaulē kopā atrodami vairāk nekā 300 Velosolutions pamptreki. Ventspils veloparks ir izveidots ar būtiski augstāku sarežģītības pakāpi. Trasēs ir iekļauti labākie elementi, kādi ir Latvijā, Eiropā un pasaulē. Tāpēc šeit varēs notikt dažāda formāta sacensības. Veloparka teritorija ir aprīkota gan ar parka apgaismojumu, gan speciāliem prožektoriem. Pateicoties šādam apgaismojumam būs iespējams rīkot sacensības un organizēt nodarbības vakara stundās. Uz nakti veloparka apgaismojums tiks saglabāts, izņemot prožektorus. Tāpat teritorijā, lai nodrošinātu vispārējo kārtību, ir uzstādīta video novērošana, ar ko tiks kontrolēta velo aktīvistu disciplinētība un trases noteikumu ievērošana. Veloparks būs pieejams bez maksas.

Veloparka būvniecībai nepieciešamie līdzekļi 85% (668 534,21 EUR) apmērā saņemti no Eiropas Reģionālās attīstības fonda. Ventspils valstspilsētas pašvaldības finansējums ir 15% jeb 117 976,63 EUR.